

Mobilidade e Meio Ambiente em Búzios



BÚZIOS É UM LUGAR ESPECIAL.

Uma natureza exuberante, praias e uma atividade turística mais sofisticada, diferente das outras cidades na Região dos Lagos.

A PENÍNSULA NÃO É UM TRAJETO PARA OUTRAS CIDADES.

Precisamos valorizar esse ambiente de uma forma mais natural, proporcionando os relacionamentos dos moradores e visitantes.



Com as estruturas viárias para a caminhada e a pedalada para acessar as praias e produtos turísticos as ruas ficam menos congestionadas e a cidade fica mais atrativa.



A ideia de duplicar a Bento Ribeiro Dantas na península não impede engarrafamentos, proporcionando cada vez mais automóveis nesse trajeto.

Alargar as vias não tem resolvido o problema da circulação nas cidades.



ANDAR A PÉ É PARTE ESSENCIAL DA ATIVIDADE TURÍSTICA EM BÚZIOS, PROPORCIONANDO OS RELACIONAMENTOS ENTRE OS VISITANTES E MORADORES E A NATUREZA.



A IDEIA NÃO É IMPEDIR O USO DE CARROS, E SIM OFERECER ALTERNATIVAS ATRATIVAS, COM TRANSPORTE PÚBLICO DE QUALIDADE E DESLOCAMENTOS ATIVOS REDUZINDO O TEMPO DA VIAGEM.

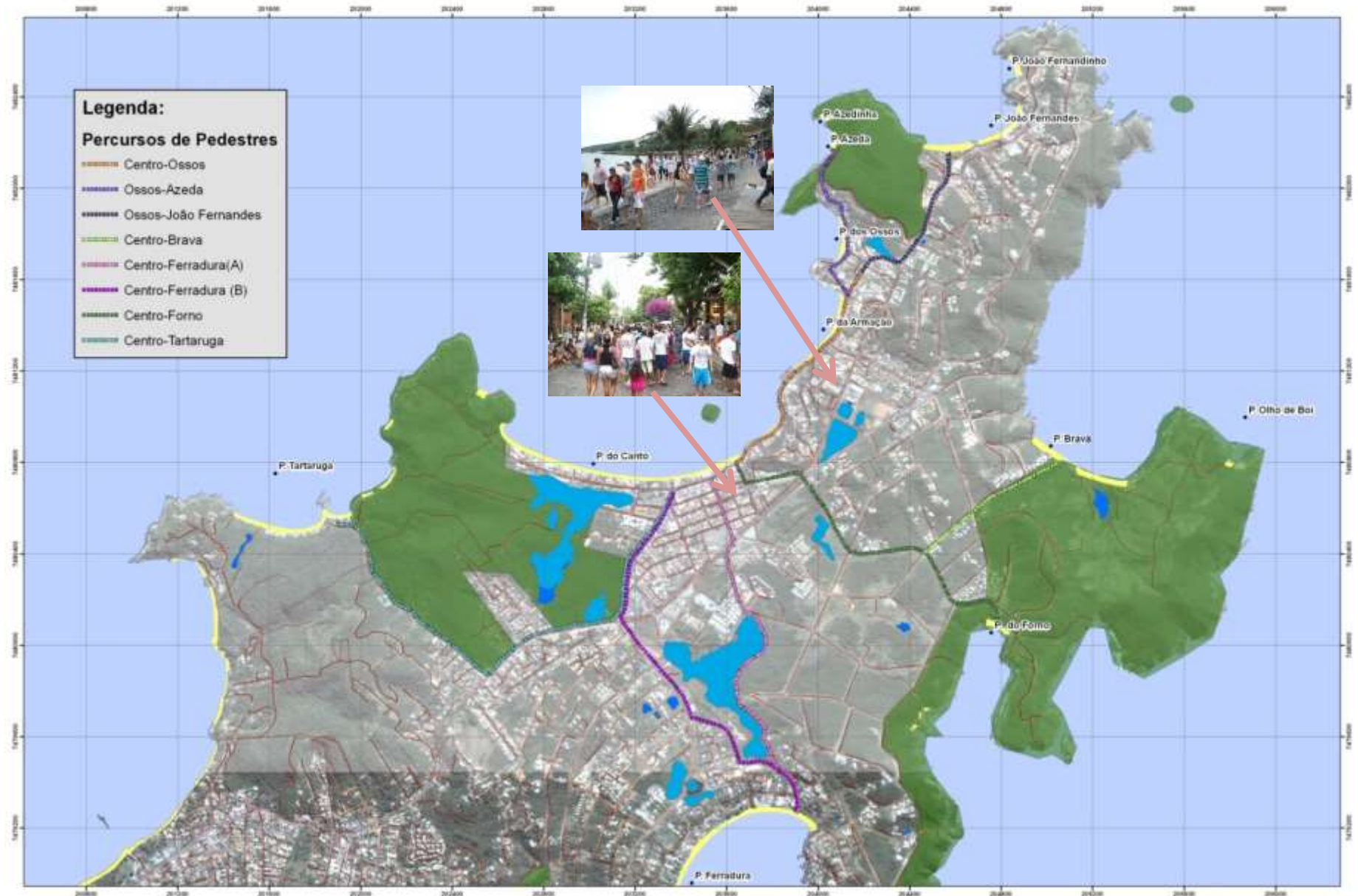
TRILHAS E CAMINHADAS - FORMAS DE DESLOCAMENTO MAIS UTILIZADAS PELOS PRIMEIROS MORADORES E VISITANTES



SINALIZAR, FAZER A MANUTENÇÃO
DOS CAMINHOS E TRILHAS E
DIVULGAR COMO ATRATIVIDADE
TURÍSTICA, DESFRUTANDO DESSE
MEIO AMBIENTE ESPECIAL.



PARQUES E CAMINHOS PARA ESTIMULAR OS DESLOCAMENTOS NÃO MOTORIZADOS NA PENÍNSULA E TAMBÉM EM DIVERSOS BAIRROS





PERCURSO CENTRO – PRAIA DA FERRADURA – 1.700 mts

“PARQUES LINEARES” ESTIMULAM MORADORES E VISITANTES PARA PERCURSOS DE TRABALHO OU LAZER, A PÉ OU DE BICICLETA E TAMBÉM NO ENTORNO DAS LAGOAS QUE SÃO PAISAGENS ESPECIAIS.

PERCURSO CENTRO - TARTARUGA (2.200 M): O ACESSO À PRAIA



PERCURSO CENTRO – FORNO (1.200 M) E BRAVA (1.600 M)



Melhorar o acesso para
estimular a caminhada
e o ciclismo



PERCURSO MANGUINHOS - GERIBÁ (~1.400 M)



Interligar atrações turísticas



Facilitar a travessia na
Av. Bento R. Dantas



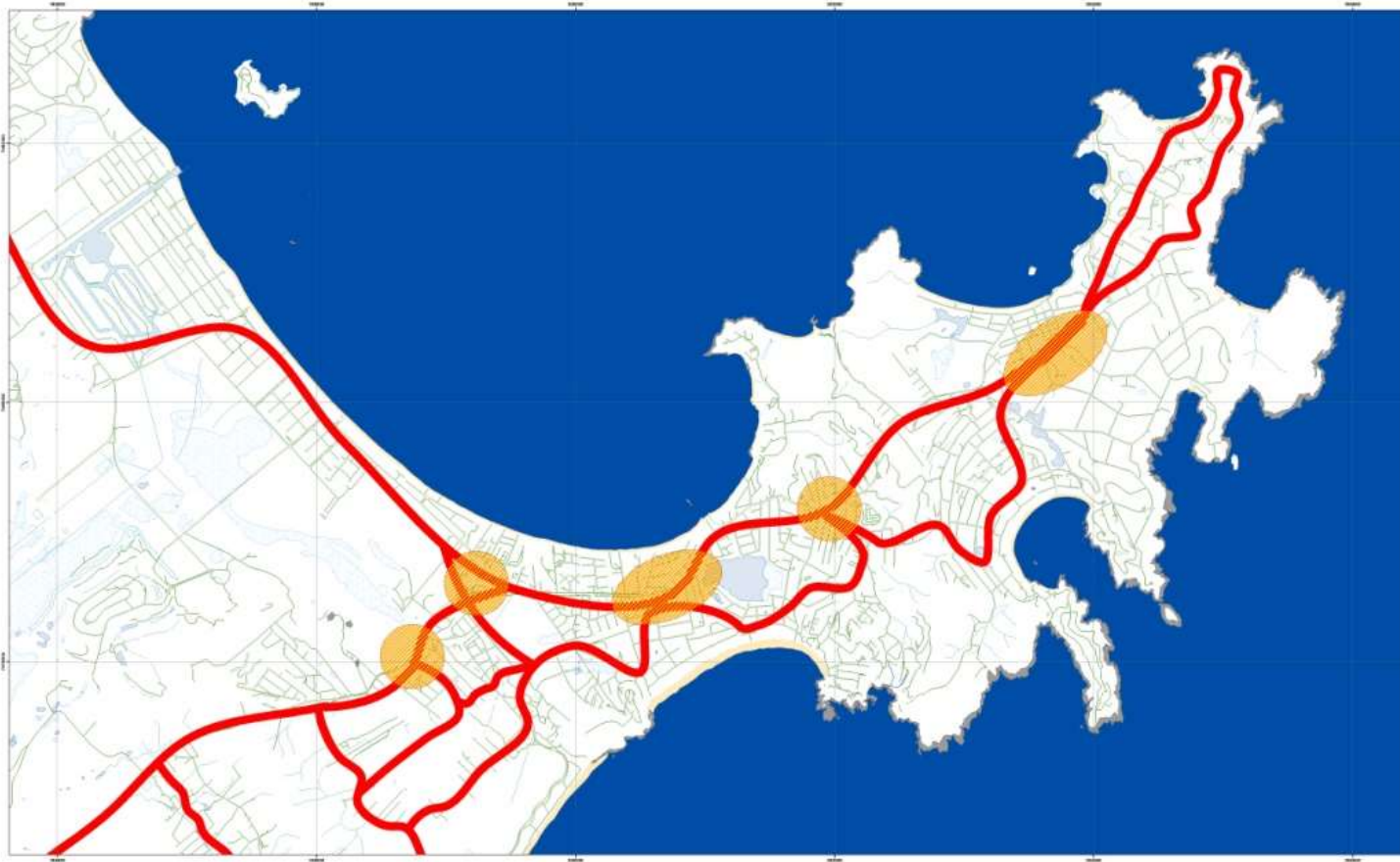
CRIAR CAMINHOS NO ENTORNO DA LAGOA DE GERIBÁ

CAMINHOS E SERVIDÕES PARA CICLISTAS E PEDESTRES: TRAJETOS MAIS CURTOS FAZEM A DIFERENÇA NA HORA DE ESCOLHER A CAMINHADA, A BICICLETA OU O TRANSPORTE PÚBLICO AO SAIR DE CASA.



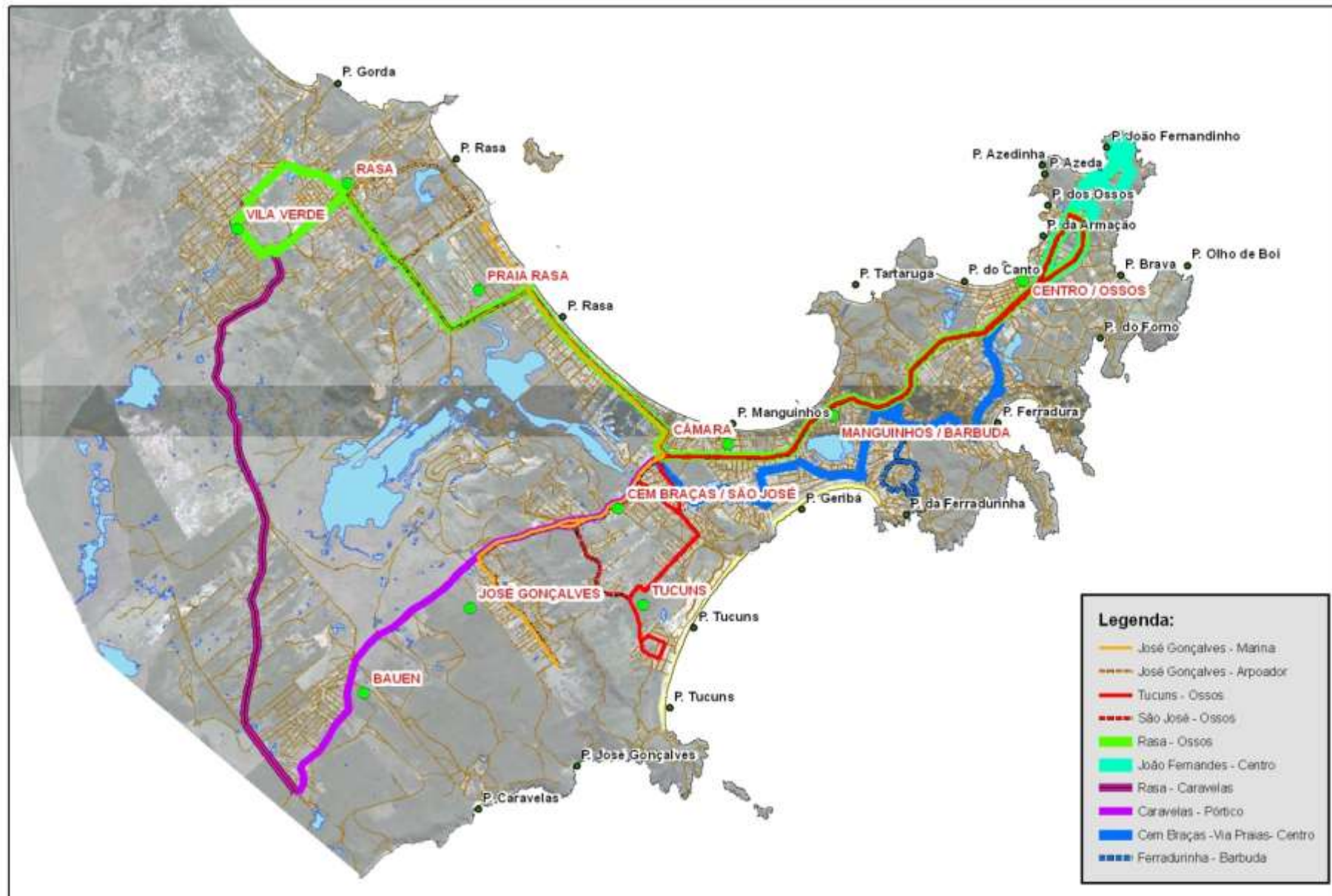
APROVEITAMENTO DO CAMINHO DE ÁGUAS PARA DESLOCAMENTOS DE PEDESTRES E BICICLETAS. (COMO EM JOSÉ GONÇALVES A SEGUIR)

UMA QUESTÃO IMPORTANTE É A VIA ALTERNATIVA, QUE DEVE SER OTIMIZADA PARA REDUZIR O FLUXO DE CARROS NA RIBEIRO DANTAS.



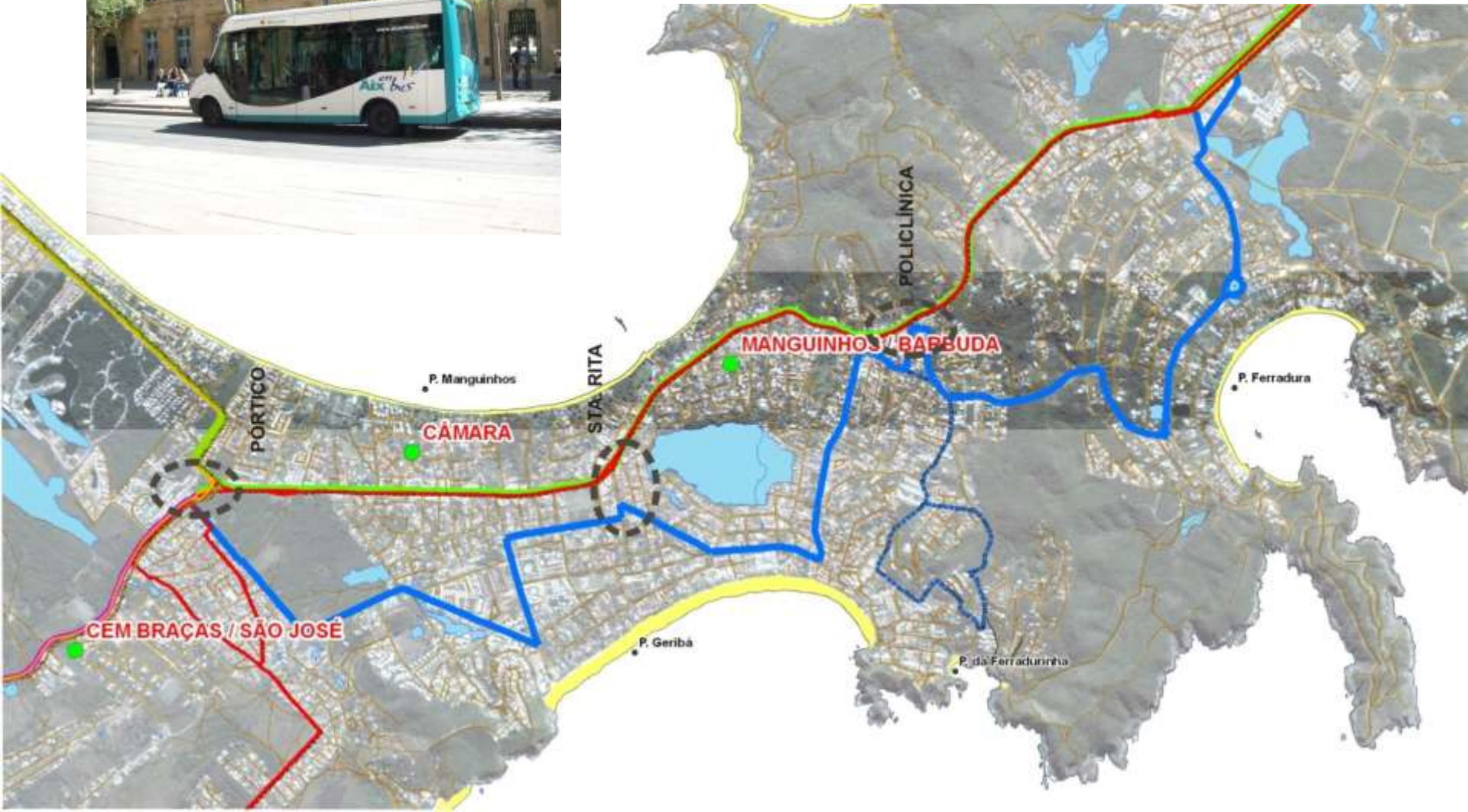
CAPILARIDADE: CONECTIVIDADE E ALTERNATIVAS DE PERCURSOS.
MAIS PESSOAS CIRCULANDO NAS RUAS = VITALIDADE DOS BAIRROS.
TRANSPORTE PÚBLICO ATRATIVO PARA OS ATUAIS USUÁRIOS DE
AUTOMÓVEIS = MICRO-ÔNIBUS ADEQUADO ÀS RUAS DOS BAIRROS.

TRANSPORTE PÚBLICO - DESENHO TRAJETOS – TIPO VEÍCULOS



DETALHE DOS PERCURSOS DO TRANSPORTE PÚBLICO NA PENÍNSULA

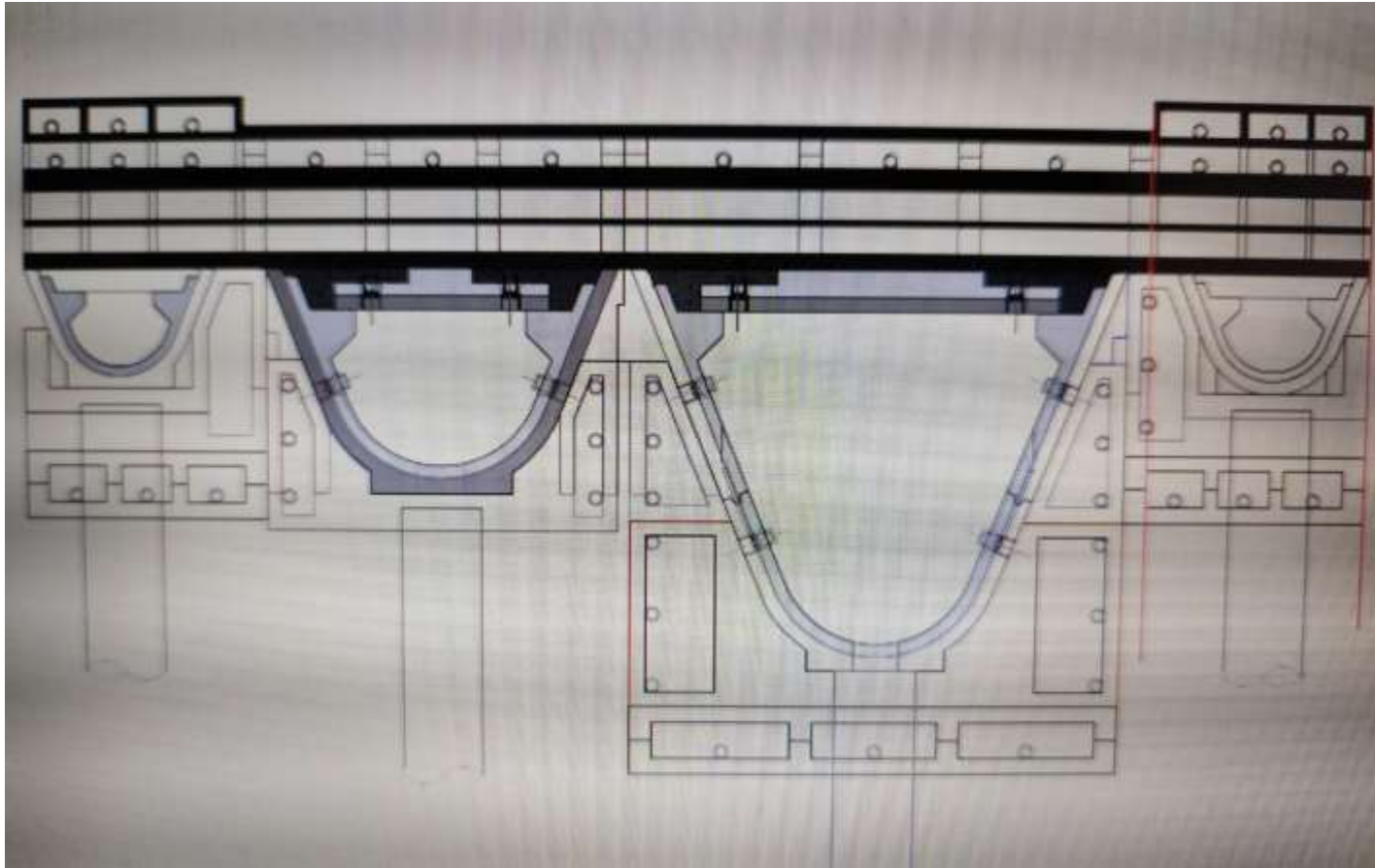
CONECTIVIDADE DOS TRAJETOS DO TRANSPORTE PÚBLICO ATENDENDO ÀS NECESSIDADES DE MORADORES E VISITANTES: VITALIDADE DAS RUAS E AMBIENTES URBANOS: MICROÔNIBUS.



INTEGRAÇÃO MODAL: CAMINHADAS CICLOVIAS TRANSPORTE PÚBLICO MARÍTIMO



O TRECHO ENTRE O TREVO DO BARBUDA E O LARGO DO CECEU É UMA PRIORIDADE PARA O TRÂNSITO COM ROTATÓRIAS PARA OS CRUZAMENTOS, CALÇADAS E CICLOFAIXAS, CONECTANDO COM A CICLOFAIXA PARA O CENTRO.



AS INFRAESTRUTURAS DEVEM TER REDES DE ÁGUAS PLUVIAIS, ESGOTAMENTO SANITÁRIO, ENERGIA, E CABEAMENTO PARA INTERNET, SOB A PISTA, ELIMINANDO OS POSTES, E ABRINDO ESPAÇO PARA CALÇADAS E CICLOFAIXAS.

COM INFRAESTRUTURA AS PRAIAS FICAM PROTEGIDAS DA POLUIÇÃO DO ESGOTO

Minirotatórias para organizar os diferentes bairros - Geribá



O SISTEMA VIÁRIO DEVE PRIORIZAR A CONECTIVIDADE E A CAPILARIDADE DOS CAMINHOS MELHORANDO OS ACESSOS PARA OS SISTEMAS NATURAIS.

3 ESTUDOS PARA A ADEQUAÇÃO URBANÍSTICA:

- BAIRROS TUCUNS, CAPÃO, SÃO JOSÉ E CEM BRAÇAS
- ALTO DE MANGUINHOS
- JOSÉ GONÇALVES

ESTUDO PRELIMINAR PARA OS BAIRROS NA BACIA HIDROGRÁFICA DE TUCUNS

CAPÃO, TUCUNS, SÃO JOSÉ E CEM BRAÇAS



OCUPAÇÕES AVANÇANDO SOBRE ÁREAS ALAGÁVEIS



A OCUPAÇÃO DA BACIA DE TUCUNS GERA GRAVES PROBLEMAS. MUITOS LOCAIS SUJEITOS A ALAGAMENTOS, OS LOTEAMENTOS SÃO FEITOS SEM CONECTIVIDADE, RUAS SUBDIMENSIONADAS, DIFICULTANDO OS DESLOCAMENTOS DOS MORADORES E DOS TURISTAS QUE SE HOSPEDAM EM POUSADAS NESSES BAIRROS.

A OCUPAÇÃO NÃO CONSIDERA AS LIMITAÇÕES NATURAIS DO SÍTIO



AS ÁREAS ALAGÁVEIS NESSES
BAIRROS SÃO DE PRESERVAÇÃO
PORQUE SÃO INADEQUADAS PARA
A CONSTRUÇÃO.



A EXPANSÃO DA MALHA VIÁRIA SEM PLANEJAMENTO
PERMITE A IMPLANTAÇÃO DE RUAS SUBDIMENSIONADAS
E SEM SAÍDA.

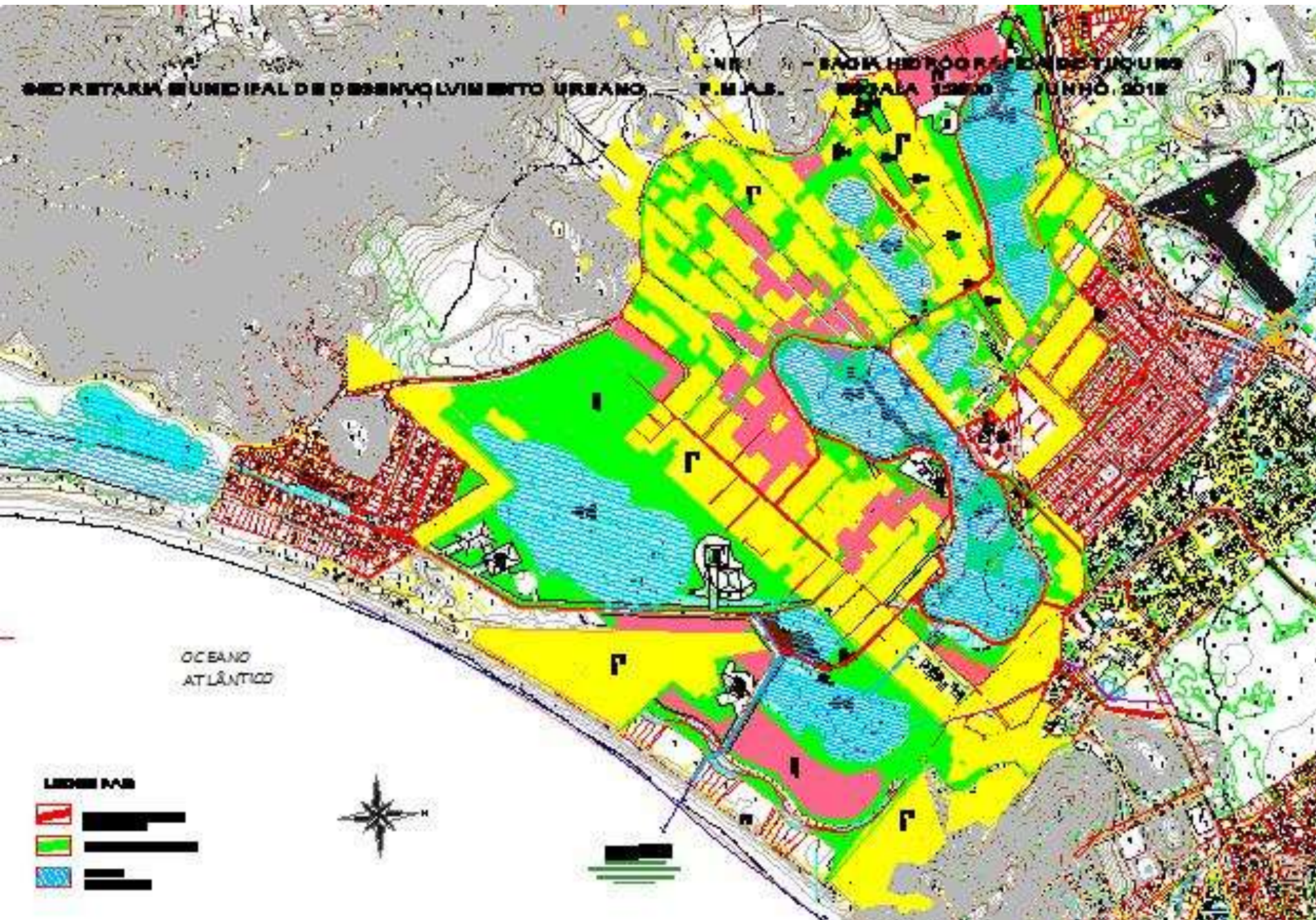


A OPORTUNIDADE DE TRANSFORMAR PROBLEMAS GERANDO UMA OCUPAÇÃO COM QUALIDADE



PLANEJAR A MOBILIDADE E O MANEJO DAS ÁGUAS VAI PROMOVER MELHORES RESULTADOS

DESENHO PRELIMINAR PARA A CRIAÇÃO DO PARQUE DE TUCUNS



SOBRE O PARQUE DE TUCUNS

UM TRAJETO CONTORNANDO AS ÁREAS ALAGÁVEIS COM VIAS PARA AUTOMÓVEIS, PEDESTRES E CICLISTAS, CONECTAM AS RUAS EXISTENTES.

A PAVIMENTAÇÃO DOS PERCURSOS DENTRO DO PARQUE E O MOBILIÁRIO SERÃO EM PEDRA PARA GARANTIR A SUA DURABILIDADE.

O PARQUE É UM ELEMENTO FUNDAMENTAL PARA O MANEJO DE ÁGUAS COMO BACIAS DE ACUMULAÇÃO E INFILTRAÇÃO DAS ÁGUAS PLUVIAIS, REDUZINDO O IMPACTO DAS CHUVAS NAS ÁREAS JÁ URBANIZADAS.

AS ÁREAS MAIS ELEVADAS PODEM SER OCUPADAS - O DESENHO DA BACIA INDICA UM CANAL SUPERFICIAL PARA A EXTRAVAZÃO POR DAS ÁGUAS PLUVIAIS PARA O MAR – TUCUNS OU MANGUINHOS.



CEM BRAÇAS

Servidão manilhada a partir da Rua Casuarina conectando a rua de pedestres e ciclorota a ser criada na servidão.

Vista do acesso à servidão manilhada a partir da Rua Brasil.





CEM BRAÇAS

Criação de praça na Rua Brasil, conectando a rua de pedestres e ciclorota a ser criada na servidão.

Vista da servidão para a ciclorota partir da praça da Rua Brasil, acessando o Parque de Tucuns



ESTUDO PRELIMINAR PARA DESENHO URBANO EM JOSÉ GONÇALVES

AS DIFERENTES CENTRALIDADES DE BÚZIOS PRECISAM PROPORCIONAR O DESLOCAMENTO A PÉ E DE BICICLETA PARA O TRABALHO LOCAL, MERCADOS, FARMÁCIAS, E O LAZER, PARA OS MORADORES, VERANISTAS E TURISTAS.

A DEFINIÇÃO DO TRAÇADO VIÁRIO, RUAS, SERVIDÕES, CAMINHOS ALTERNATIVOS PARA CICLISTAS E PEDESTRES, BAIAS PARA A PARADA DO TRANSPORTE PÚBLICO, SÃO ESSENCIAIS PARA A QUALIDADE DOS ESPAÇOS PÚBLICOS, POSSIBILITANDO CAMINHOS MAIS CURTOS E MAIOR INTEGRAÇÃO PARA OS MORADORES LOCAIS E TURISTAS, CONECTANDO AS ESTRUTURAS DE MOBILIDADE E DRENAGEM URBANAS

A CONJUGAÇÃO DOS CAMINHOS NATURAIS DAS ÁGUAS E OS CAMINHOS DE PEDESTRES E CICLISTAS É A BASE CONCEITUAL DESTE PROJETO PARA O BAIRRO DE JOSÉ GONÇALVES, E DEVE NORTEAR AS AÇÕES DE PLANEJAMENTO E CONTROLE URBANÍSTICO NA ÁREA.



CALHA PARA ÁGUAS PLUVIAIS COM PLACAS DE CONCRETO FORMARÁ UM CAMINHO PARA PEDESTRES E CICLISTAS, CONECTANDO AS RUAS E NÃO IMPLICANDO NA DESAPROPRIAÇÃO DO MORADOR. ESTÃO TAMBÉM INDICADAS AS BAIAS PARA MICROÔNIBUS NA VIA PRINCIPAL.

MOBILIDADE - ACESSO AO BAIRRO - IMPLANTAÇÃO DE ROTATÓRIA



INDICAMOS A IMPLANTAÇÃO DE UMA ROTATÓRIA PARA REDUÇÃO DE VELOCIDADE E ORDENAMENTO DO ACESSO AO BAIRRO DE JOSÉ GONÇALVES

ESTUDOS EM CIDADES QUE IMPLANTARAM ROTATÓRIAS MOSTRAM QUE ESSAS OBRAS REDUZEM EXPRESSIVAMENTE O NÚMERO DE ACIDENTES NOS CRUZAMENTOS - EM TORNO DE 35% - E OS ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS CHEGAM A CAIR EM 90%.



MOBILIDADE - ATIVIDADE TURÍSTICA - ECONOMIA LOCAL

O BAIRRO DE JOSÉ GONÇALVES É O ACESSO NATURAL A IMPORTANTES ÁREAS DE INTERESSE TURÍSTICO, CULTURAL E AMBIENTAL



O ACESSO À PRAIA DE JOSÉ GONÇALVES EM BÚZIOS DEVE SER PRESERVADO COMO UM PRODUTO TURÍSTICO DIFERENCIADO, COM ESTACIONAMENTO E ACESSO EXCLUSIVO PARA PEDESTRES, CICLISTAS, E UMA LINHA DE MICRO JARDINEIRAS ELÉTRICAS

ESTACIONAMENTO E ACESSO À PRAIA DE JOSÉ GONÇALVES



O ESTACIONAMENTO PARA AUTOMÓVEIS SERÁ DISPONIBILIZADO EM ÁREAS JUNTO AO CUL-DE-SAC NO FINAL DA VIA PAVIMENTADA DE ACESSO À PRAIA.



ROTEIRO ÉTNICO CULTURAL

PRODUTO TURÍSTICO E FATOR DE GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA

TRILHA JOSÉ GONÇALVES - CARAVELAS



A VALORIZAÇÃO DOS PRODUTOS TURÍSTICOS A PARTIR DA QUALIFICAÇÃO DO BAIRRO E DAS VIAS DE ACESSO AOS LUGARES DE VISITAÇÃO TERÁ UMA REPERCUSSÃO POSITIVA NA ECONOMIA LOCAL, LOJAS, SERVIÇOS, RESTAURANTES, ETC.

ESTUDO PRELIMINAR PARA AS
ENCOSTAS NA BENTO R. DANTAS

CRIAÇÃO DO BAIRRO
“ALTO DE MANGUINHOS”

AS RUAS DESSA ENCOSTA NÃO SE CONECTAM E
ACESSAM APENAS A BENTO RIBEIRO DANTAS

CONEXÕES VIÁRIAS PARA CRIAÇÃO DO BAIRRO ALTO DE MANGUINHOS



A CONECTIVIDADE DAS RUAS E CAMINHOS DE PEDESTRES NO BAIRRO “ALTO DE MANGUINHOS” VISA A INTEGRAÇÃO DOS MORADORES DO BAIRRO E A ACESSIBILIDADE DOS TURISTAS PARA A VISITAÇÃO COM TRILHAS PROPORCIONANDO AS VISTAS DAS PRAIAS E UMA PAISAGEM ESPECIAL.

COM A ADEQUAÇÃO DAS ESTRUTURAS DE MOBILIDADE, PODERÁ SER PERMITIDO O REGISTRO DOS IMÓVEIS, MESMO QUE NÃO SEJAM ATENDIDOS OS REQUISITOS URBANÍSTICOS PREVISTOS NO ZONEAMENTO MUNICIPAL.

REDUZINDO A PRESSÃO SOBRE A VIA PRINCIPAL DA CIDADE

COM A CONEXÃO DAS RUAS E CAMINHOS PARA AUTOMÓVEIS, PEDESTRES E CICLISTAS, OS MORADORES VÃO REDUZIR A PRESSÃO NA BENTO RIBEIRO DANTAS, MELHORANDO O BAIRRO E A CIDADE.



O TRAJETO INICIA NA ENSEADA DO GANCHO, NA COTA 35
CONECTANDO À RUA INTERNA DA GLEBA DE PROPRIEDADE DO SR.
JACQUES KALBOURIAN.

Abaixo à esquerda: Foto 01 – Localização do início da Rua A projetada.

Abaixo à direita: Foto 02 – Vista do início da sessão que conecta com a gleba Jacques.



NA RUA GODOFREDO DE SALVINA (KAÍKA) A PASSAGEM DA RUA VIABILIZA PELA RUA IMPLEMENTADA PELO LOTEADOR. A ÁREA DE MANOBRA AO FINAL DA RUA VAI ATÉ O LIMITE DOS LOTEAMENTOS PARCELADOS EM AMBOS OS LADOS.

Abaixo: Fotos 03 – Saída à esquerda na direção da gleba Jacques Kalbourian.

Abaixo: Foto 04 – Vista da saída à esquerda, ao fundo Praia de Manguinhos .



A CONEXÃO VIÁRIA ATRAVÉS DOS LOTES 12 OU 13 DO LOTEAMENTO ALTO MANGUINHOS NO SENTIDO DA RUA KAÍKA.

Para a passagem da via serão utilizadas partes dos terrenos, permitindo em contrapartida que o potencial construtivo do lote permaneça o mesmo do lote original.

Abaixo à esquerda: Foto 06 - Alternativa de passagem da Rua A projetada pelo lote 12 do parcelamento Alto Manguinhos no sentido da Rua Godofredo de Salvina.

À Direita: Foto 07 da fiscalização – Vista frontal da mesma alternativa de passagem carroçável pelo lote 12 do parcelamento Alto Manguinhos para Godofredo de Salvina.



NO PARCELAMENTO ALTO MANGUINHOS INDICAMOS A ALTERNATIVA DA CONEXÃO VIÁRIA NO SENTIDO DA RUA GODOFREDO DE SALVINA ATRAVÉS DO LOTE 13.

Para a passagem da via serão utilizadas partes dos terrenos, permitindo em contrapartida que o potencial construtivo do lote permaneça o mesmo do lote original.

Abaixo à esquerda: Foto 08 - Alternativa de passagem da via carroçável do Alto Manguinhos para Godofredo de Salvina pelo lote 12.

À Direita: Foto 09 - Vista da alternativa de passagem carroçável Alto Manguinhos para Godofredo de Salvina pelo lote 12.



NO PARCELAMENTO ALTO MANGUINHOS A CONEXÃO VIÁRIA ATRAVÉS DO LOTE 20 NO SENTIDO DA RUA FELINA PINA DA SILVEIRA.

Obs.: Para a passagem da via serão utilizadas partes dos terrenos, permitindo em contrapartida que o potencial construtivo do lote permaneça o mesmo do lote original.

Abaixo à esquerda: Foto 10 – Vista da passagem Rua A projetada usando parte do lote 20 do parcelamento Alto Manguinhos conectando com a Rua Felina Pina através do lote 15 do parcelamento Felina Pina da Silveira.

À Direita: Foto 11 - Vista da alternativa de decida do parcelamento Alto Manguinhos por escada passando pelo lote 20, no sentido da Rua Felina Pina da Silveira.



NO PARCELAMENTO FELINA PINA DA SILVEIRA INDICAMOS A CONEXÃO ATRAVÉS DOS LOTE 15 NO SENTIDO DA RUA ALTO DE MANGUINHOS.

Obs.: Para a passagem da via serão utilizadas partes dos terrenos, permitindo em contrapartida que o potencial construtivo do lote permaneça o mesmo do lote original.

Abaixo à esquerda: Foto 12 – Vista do lote 15 do parcelamento Felina Pina da Silveira e a subida suave no sentido do lote 20 do parcelamento Alto Manguinhos.

À Direita: Foto 13 – Vista de parte murada do lote 15 do parcelamento Felina Pina da Silveira cuja parte alta da testada conectará com o lote 20 do parcelamento Alto Manguinhos.



NO PARCELAMENTO FELINA PINA DA SILVEIRA INDICAMOS A VIA PARA PEDESTRES PELO LOTE 15 ATÉ O LOTEAMENTO ALTO DE MANGUINHOS.

OBS.: Para a passagem da via serão utilizadas partes dos terrenos, permitindo em contrapartida que o potencial construtivo do lote permaneça o mesmo do lote original.

Abaixo à esquerda: Foto 14 – Vista do lote 15 do parcelamento Felina Pina da Silveira a partir do lote 20 do parcelamento Alto Manguinhos.

À Direita: Foto 15 – Conexão de pedestres a partir do parcelamento Felina Pina da Silveira conectando com o lote 20 do parcelamento Alto Manguinhos.



A ACESSIBILIDADE POR ESCADA CRIANDO UMA ALTERNATIVA DE CONEXÃO FELINA – ALTO DE MANGUINHOS PARA PEDESTRES.

Foto 16 - alternativa de descida para pedestres do parcelamento Alto de Manguinhos para o parcelamento Felina Pina.



CONEXÃO DO PARCELAMENTO FELINA PINA DA SILVEIRA COM A RUA AMBROSINA ATRAVÉS DA RUA ILSA DE LUCIA HOERTEL.

Para a passagem da via serão utilizadas partes dos terrenos, permitindo em contrapartida que o potencial construtivo do lote permaneça o mesmo do lote original.

Abaixo à esquerda: Foto 18 - Conexão com a Rua Ambrosina pela Rua Ilse de Lucia Hoertel que deve ser recuperada (Está intransitável em decorrência de chuvas e execução da obra).

À Direita: Foto 19 – Subida projetada para pedestres do parcelamento Pina da Silveira para o parcelamento Ambrosina.



ALTERNATIVA CONEXÃO PEDESTRES DO PARCELAMENTO AMBROSINA E A PASSAGEM DA CONEXÃO VIÁRIA DA RUA AMBROSINA NO SENTIDO DA RUA FELINA PINA.

Obs.: Para a passagem da via serão utilizadas partes dos terrenos, permitindo em contrapartida que o potencial construtivo do lote permaneça o mesmo do lote original.

Abaixo à esquerda: Foto 20 - Alternativa de descida do parcelamento Ambrosina para o Felina Pina (Ver início da subida pela Felina na foto 19) através da rua Dona Izaurina.

À Direita: Foto 21 – Detalhe da conexão viária do parcelamento Pina da Silveira no sentido do parcelamento Ambrosina pela Rua Ilse de Lucia Hoertel a ser recuperada.



Abaixo à esquerda: Foto 22 – foto da área para a construção da escada de subida para pedestres do parcelamento Pina da Silveira para o parcelamento Ambrosina.

Abaixo à esquerda: Foto 23 – foto da mesma área para a construção da escada conectando o parcelamento Ambrosina com o parcelamento Pina da Silveira, vista da Rua Isaurina.

A PASSAGEM DE PEDESTRES QUE UTILIZARÃO PARTE DOS TERRENOS PERMITIRÁ QUE O POTENCIAL CONSTRUTIVO DO LOTE PERMANEÇA O MESMO DO LOTE ORIGINAL.



A CONEXÃO DO PARCELAMENTO AMBROSINA COM O PARCELAMENTO DA RUA SÁTIRO COELHO PODERÁ SER FEITA EM DOIS NÍVEIS, UM NA COTA 20 ATRAVÉS DA RUA ISAURINA E OUTRO NA COTA 45.

Para a passagem da via serão utilizadas partes dos terrenos, permitindo em contrapartida que o potencial construtivo do lote permaneça o mesmo do lote original.

Abaixo à esquerda: Foto 24 – Conexão do parcelamento Ambrosina com a Rua Sátiro Coelho passando pela Rua Isaurina, na cota 20.

À Direita: Foto 25 – Passagem ao final da Rua Isaurina no sentido da Rua Sátiro Coelho.



PARCELAMENTO DA TOCA DO COELHO (RUA SÁTIRO COELHO+RUA ABRICOTEIROS) - PASSAGENS DA CONEXÃO VIÁRIA CONECTANDO COM O PARCELAMENTO AMBROSINA NA COTA 45 E NA COTA 25.

Obs.: Para a passagem da via serão utilizadas partes dos terrenos, permitindo em contrapartida que o potencial construtivo do lote permaneça o mesmo do lote original.

Abaixo à esquerda: Foto 28 apontando a conexão da rua Sátiro Coelho no sentido Ambrosina na altura da cota 45.

Abaixo à direita: Foto 29 apontando a conexão da rua Sátiro Coelho no sentido Ambrosina na altura da cota 25.



NO PARCELAMENTO DA TOCA DO COELHO (RUA SÁTIRO COELHO+ RUA ABRICOTEIROS) A PASSAGEM DA CONEXÃO VIÁRIA NO SENTIDO DA RUA BENONI NO PARCELAMENTO TOCA DO SIRI.

Obs.: Para a passagem da via serão utilizadas partes dos terrenos, permitindo em contrapartida que o potencial construtivo do lote permaneça o mesmo do lote original.

Abaixo Fotos 30 e 31 – Localização aproximada da conexão da Rua Sátiro Coelho no sentido da Rua Benoni chegando ao parcelamento Toca do Siri na cota 35.



INÍCIO RUA BENONI - VIA PRINCIPAL DO PARCELAMENTO TOCA DO SIRI.

Abaixo à esquerda: Foto 30 – Início Rua Benoni subdimensionada, com largura de rua com 4 metros entre os meio fios.

À Direita: Foto 31 –Final da área pavimentada da Rua Benoni do parcelamento Toca do Siri.



INÍCIO RUA BENONI, QUE É A VIA PRINCIPAL DO PARCELAMENTO TOCA DO SIRI. NA PLANTA DA PREFEITURA DE CABO FRIO CONSTA UMA APROVAÇÃO NA FORMA DE CONDOMÍNIO, EM UMA RUA PARALELA E CONTÍGUA À RUA BENONI QUE CONSTA DO CADASTRO DE LOGRADOUROS PÚBLICOS.

Abaixo à esquerda: Foto 30 – Início Rua Benoni subdimensionada, com largura de rua com 4 metros entre os meio fios.



FOTOS 32 E 33: ABERTURA DE PASSAGEM DEPOIS DO ÚLTIMO LOTE À ESQUERDA
ANTES DA CURVA PARA CONEXÃO COM A RUA SÁTIRO COELHO.



ABAIXO: FOTO 34 – ABERTURA DE PASSAGEM À DIREITA PARA CONEXÃO COM O PARCELAMENTO ALTO MANHATTAN.





RUA ALTO MANHATTAN

Bifurcação Rua Alto Manhattan e Rua Manhattan.



CONEXÃO DO PARCELAMENTO ALTO MANHATTAN COM O PARCELAMENTO TOCA DO SIRI.

Abaixo: Foto 39 e 40 – Local da Rua A projetada partindo da Rua Alto Manhattan no sentido do parcelamento Toca do Siri.



A MOBILIDADE PODE TRANSFORMAR O PROBLEMA DOS DESLOCAMENTOS EM BÚZIOS, QUALIFICAR OS AMBIENTES URBANOS, A NATUREZA E UMA CIDADE MAIS HUMANIZADA.

O PLANO CICLOVIÁRIO DEVE SER IMPLEMENTADO ATRAVÉS DE MEDIDAS DE CURTO PRAZO PARA MELHORAR A VIDA DOS MORADORES, O TURISMO, O AMBIENTE URBANO E VALORIZANDO OS AMBIENTES NATURAIS E CULTURAIS DE BÚZIOS.

